

**PENGUKURAN RENCANA AKSI TAHUN 2023  
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GOWA**

Sasaran strategis	Indikator kinerja	Target	Sasaran Program	Indikator	Target	Realisasi Kinerja	Capaian	Penjelasan Kinerja	Sasaran Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Capaian	Penjelasan Kinerja
Meningkatnya Pelayanan Jalan	Kinerja Pelayanan Lalu Lintas	A (0,0)	1. Meningkatkan Penanganan Kemacetan Lalu Lintas	Persentase Titik Kemacetan yang Tertangani	TW I = 14,29%	TW I = 9,52%	66,65%	Pada triwulan pertama telah dilakukan upaya-upaya penertiban dan penanganan kemacetan lalu lintas, dapat dikatakan bahwa proses ini telah berjalan sebesar 66,65% yakni dari 3 titik kemacetan yang direncanakan tertangani (14,29%) terealisasi sebesar 2 titik kemacetan yang tertangani (9,52%). Jumlah titik kemacetan yang tertangani di 2 titik yakni di titik Depan Kantor Pemda (Titik Pintu Keluar PEMDA) dan Jl. Tumanurung (Depan GOR) telah dilakukan penanganan titik kemacetan.	1). Terlaksananya pengembangan jaringan lalu lintas untuk menghubungkan wilayah di Kabupaten	Persentase Dokumen Andalalin yang disetujui	TW I = 10%	TW I = 10%	100%	Capaian kinerja untuk Kegiatan ini di triwulan 1 sudah ada yakni sebesar 10% meskipun sasaran program ini merupakan hasil revisi yang baru dirumuskan namun capaiannya sebesar 100%, dikarenakan kegiatan ini merupakan kegiatan rutin yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan khususnya bidang Lalu Lintas guna melakukan evaluasi terhadap dokumen andalalin yang diajukan dan terdapat 2 ajuan dokumen andalalin dan telah dilakukan persetujuan atas 2 hasil dokumen andalalin tersebut.
					TW II = 28,57%	TW II = 23,81%	83,34%	Pada triwulan kedua telah dilakukan upaya-upaya penertiban dan penanganan kemacetan lalu lintas, dapat dikatakan bahwa proses ini telah berjalan sebesar 83,34% dari yang direncanakan sebesar 6 titik kemacetan yang tertangani (28,57%) hanya terealisasi sebesar 5 titik kemacetan yang tertangani (23,81%) seperti halnya yang dilaksanakan pada triwulan pertama dengan penambahan 3 titik penanganan kemacetan yakni di Jl. H. Agus Salim (Kolam Mario), Jl. Kacong Dg. Lalang, Perempatan Jl. Florinda.			TW II = 30%	TW II = 30%	100%	Pada triwulan 2 terealisasi sebesar 30% kegiatan, sehingga kegiatan ini tercapai sebesar sebesar 100% dari 30% yang ditargetkan. Pada triwulan kedua ini telah mencapai 5 dokumen andalalin yang telah diajukan dan keseluruhan ke 5 dokumen mendapat persetujuan andalalin oleh bidang lalu lintas.
					TW III = 42,86%	TW III = 38,09%	88,87%	Pada triwulan ketiga telah dilakukan upaya-upaya penertiban dan penanganan kemacetan lalu lintas, dapat dikatakan bahwa proses ini telah berjalan secara tetap dan berkesinambungan di tiap triwulan sebesar 88,87% dari yang direncanakan sebesar 9 titik kemacetan yang tertangani (42,86%) dan hanya terealisasi sebesar 8 titik kemacetan (38,09%). Penambahan penanganan titik kemacetan yakni di daerah Perempatan Gapensi (Jl. Mangka dg. Bombong), Jl. Yusuf Bauty dan Jl. Asoka.			TW III = 60%	TW III = 60%	100%	Pada triwulan 3 terealisasi sebesar 60% kegiatan, sehingga kegiatan ini tercapai sebesar sebesar 100% dari 60% yang ditargetkan. Hingga triwulan ketiga ini terdapat 7 dokumen andalalin yang diajukan dengan keseluruhan 7 dokumen juga mendapat persetujuan dari Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa.
					TW IV = 57,14%	TW IV = 52,38%	91,67%	Pada triwulan keempat pelaksanaan kegiatan penanganan kemacetan lalu lintas terlaksana sebesar 11 titik kemacetan yang tertangani (52,38%) dari target 12 titik kemacetan yang tertangani (57,14%) dengan capaian kinerja sebesar 91,67%. Sehingga dapat diketahui bahwa capaian kinerja selama setahun, dengan jumlah titik kemacetan di Kabupaten Gowa sebesar 21 titik hanya mampu menangani jumlah titik kemacetan sekitar 11 titik yakni di titik Depan Kantor Pemda (Titik Pintu Keluar PEMDA), Jl. Tumanurung (Depan GOR), Jl. Mesjid Raya, Jl. H. Agus Salim (Kolam Mario), Jl. Kacong Dg. Lalang, Perempatan Jl. Florinda, Perempatan Gapensi (Jl. Mangka dg. Bombong), Jl. Yusuf Bauty, Jl. Asoka, dan di Jl. Sirajuddin Rani (Kantor Camat Somba Opu). Sedangkan masih terdapat 10 titik kemacetan yang belum tertangani di daerah Kabupaten gowa yakni di Jl Poros Pallangga dekat Jembatan Kembar (ke daerah Pangkabinanga), Jl. dari daerah Taeng menuju ke Sungguminasa, jalan Poros Pallangga-Limbung-Takalar, Jl. Poros Pallangga-Panciro, Simpang 3 Kodim-Tumanurung, Batas Kota Jl. Hasanuddin, Simpang 4 Jl. Malino, Bundaran Samata, Jembatan Coto Aso Samata, Batas Kota Jl. Tun Abd Razak.			TW IV = 100%	TW IV = 100%	100%	Pada triwulan keempat telah dilakukan pelaksanaan kegiatan rutin dokumen andalalin yang dilaksanakan selama setahun, sehingga kegiatan ini terlaksana sebesar 100% dengan menghasilkan sejumlah dokumen pelaksanaan andalalin sebanyak 10 dokumen andalalin dan keseluruhannya mendapat persetujuan oleh Bidang Lalu Lintas yang telah disetujui.
									2). Tersedianya Transportasi/ Angkutan Umum yang nyaman, aman dan murah	Persentase ketersediaan Angkutan Umum di Kabupaten Gowa	TW I = -	TW I = 10%	100%	Capaian kinerja pada triwulan satu, terlaksana sebesar 10% dengan capaian kinerja 100%. Jumlah angkutan umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota Dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang tersedia hanyalah 10 unit dengan target akhir sejumlah 150 unit. Hal ini disebabkan minat masyarakat yang lebih memilih transportasi online dari segi kenyamanan, kemudahan, dan kecepatan sehingga para pengusaha/pemilik angkutan umum enggan untuk menambah jumlah armadanya.

Sasaran strategis	Indikator kinerja	Target	Sasaran Program	Indikator	Target	Realisasi Kinerja	Capaian	Penjelasan Kinerja	Sasaran Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Capaian	Penjelasan Kinerja
											TW II = 30%	TW II = 20%	66,67%	Sedangkan Capaian kinerja pada triwulan dua terlaksana sebesar 20% yang ditargetkan sebesar 30% sehingga pencapaian kinerja sebesar 66,67%, hal ini disebabkan jumlah angkutan umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota Dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota pada triwulan ini sebesar 30 unit kendaraan.
											TW III = -	TW III = 33,33%	100%	Pada triwulan ketiga kegiatan terlaksana sebesar 33,33% dengan capaian kinerja sebesar 100%, dengan realisasi 50 unit angkutan umum
											TW IV = 60%	TW IV = 53,33%	88,88%	Pada triwulan keempat di akhir triwulan kegiatan terealisasi sebesar 53,33% dari target 60%, sehingga pencapaian sekitar 88,88%. Jika disimpulkan selama setahun maka jumlah unit angkutan umum yang beroperasi di daerah kabupaten Gowa sebesar 80 unit di tahun 2023 dengan target 150 unit kendaraan yang sekiranya tersedia bagi penduduk di Kabupaten Gowa.
									3). Meningkatnya penerbitan izin trayek	Jumlah izin trayek yang diterbitkan	TW I = 2 izin trayek	TW I = 1 izin trayek	50%	Realisasi kinerja pada kegiatan ini sangat sedikit, meskipun target yang diberikan juga sangat sedikit. Hal ini dikarenakan sepiunya penumpang angkutan umum, membuat banyak pemilik angkutan umum yang tidak mampu lagi beroperasi karena biaya perawatan tinggi. Sehingga realisasi pada triwulan 1 hanya sebesar 1 izin trayek atau hanya sebesar 50% dari target
											TW II = 4 izin trayek	TW II = 3 izin trayek	75%	Untuk triwulan kedua terlaksana sebesar 2 izin trayek, sehingga sampai dengan triwulan 2 hanya terealisasi sebesar 3 izin trayek dengan capaian 75% dari yang ditargetkan hingga triwulan kedua yakni sebesar 4 izin trayek.
											TW III = 7 izin trayek	TW III = 6 izin trayek	86%	Untuk triwulan ketiga terealisasi sebesar 3 izin trayek, sehingga samapai dengan triwulan ketiga diakumulasikan terlaksana sebesar 6 izin trayek dari 7 akumulasi izin trayek yang ditargetkan sehingga capaian realisasi kinerja hingga saat ini sebesar 86% dari target.
											TW IV = 10 izin trayek	TW IV = 7 izin trayek	70%	Realisasi pada triwulan 4 hanya sebesar 1 izin trayek, sehingga jika diakumulasikan capaian hingga triwulan keempat hanya sebesar 7 izin trayek dari 10 izin trayek yang ditargetkan pada tahun 2023 dengan capaian sebesar 70%.
									4). Meningkatnya pemanfaatan/pengelolaan terminal penumpang angkutan umum Tipe C	Persentase Jumlah penumpang angkutan umum	TW I = 15%	TW I = 15%	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 1 tercapai sebesar 100%, dikarenakan pengelolaan terminal penumpang yang baik dari empat terminal yang ada yakni Terminal Cappabungayya (pengelolaan oleh Dishub Provinsi), terminal Samata (kerjasama pengelolaan oleh bus Mamminasata), terminal malino dan terminal malakaji sehingga meningkatkan jumlah penumpang angkutan umum. Terkhusus di terminal Samata, kerjasama pengelolaan terminal untuk penggunaan bus Mamminasata juga merupakan faktor bertambahnya jumlah penumpang yang menunjang dalam pencapaian realisasi kinerja.
											TW II = 35%	TW II = 35%	100%	Realisasi pada Triwulan 2 juga sesuai dengan yang ditargetkan yakni sebesar 35%, dengan capaian sebesar 100%
											TW III = 55%	TW III = 55%	100%	Pada triwulan 3 terealisasi sebesar 55% dengan capaian sebesar 100%

Sasaran strategis	Indikator kinerja	Target	Sasaran Program	Indikator	Target	Realisasi Kinerja	Capaian	Penjelasan Kinerja	Sasaran Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Capaian	Penjelasan Kinerja
											TW IV = 75%	TW IV = 73,86%	94,30%	Pada triwulan 4 terealisasi sebesar 73,86% dengan capaian sebesar 94,30%. Hal ini diperoleh, dari jumlah penumpang angkutan darat/jumlah penduduk di Kabupaten Gowa X100%. Menurut data pada tahun 2023, jumlah arus penumpang diperkirakan sebesar 590.879 dengan jumlah penduduk Gowa sebanyak 799.999 maka diperoleh persentase jumlah penumpang angkutan umum sebesar 73,86%.
									5). Terlaksananya penataan manajemen rekayasa lalu lintas	Persentase Pelaksanaan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	TW I = 15%	TW I = 13%	86,67%	Pencapaian kegiatan ini pada triwulan 1 hanya sebesar sebesar 86,67% dari 15% kegiatan yang ditargetkan, hanya terlaksana sebesar 13%. Hal ini dikarenakan Kegiatan penataan manajemen dan rekayasa lalu lintas masih berfokus pada proses perencanaan kegiatan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan serta pemeliharaan jaringan jalan dalam rangka manajemen rekayasa lalu lintas.
											TW II = 40%	TW II = 38%	95%	Pada triwulan kedua Kegiatan ini terlaksanasebesar 38% atau capaian sebesar 95% dari yang ditargetkan. Karena ditunjang adanya koordinasi yang baik dan administrasi yang lengkap oleh masing-masing pelaksana kegiatan, kegiatan berlanjut ke tahap ke pengevaluasian persiapan kegiatan
											TW III = 70%	TW III = 68%	97%	Pada triwulan ketiga kegiatan ini telah terlaksana sebesar 68% dari yang ditargetkan sebesar 70%, sehingga diperoleh capaian kinerja sebesar 97%. Pada tahap ini proses pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan, pengadaan alat listrik untuk pemeliharaan perlengkapan jalan yang terdiri dari lampu Jalan Umum (PJU) dan Traffic Light. Namun terdapat beberapa kendala dalam pelaksanaan kegiatan terkait pengadaan barang pada sistem e-katalog.
											TW IV = 100%	TW IV = 98%	98%	Di triwulan keempat realisasi kinerja diperoleh sebesar 98% dari 100% kegiatan yang ditargetkan, sehingga diperoleh capaian kinerja sebesar 98% hal ini dikarenakan masih ada sedikit kendala dalam proses pelaksanaan kegiatan ini sehingga belum mampu untuk pencapaian penuh kinerja.
									6). Terlaksananya Penertiban parkir	Persentase penertiban parkir	TW I = 25%	TW I = 25%	100%	Meskipun kegiatan ini merupakan sasaran baru pada revisi, namun sebenarnya kegiatan penertiban parkir telah dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa. Pencapaian target kegiatan ini pada triwulan 1 sebesar 25% atau dengan capaian kinerja sebesar 100%. Jumlah titik parkir yang ada di Kabupaten Gowa oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa tercatat sebanyak 68 titik parkir, dan di triwulan pertama terdapat 17 titik parkir yang ditargetkan dan juga terealisasi penertiban 17 titik parkir.
											TW II = 50%	TW II = 50%	100%	Pencapaian target pada kegiatan ini di triwulan kedua yang ditargetkan sebesar 50% juga mampu tercapai sebesar 50% pula atau capaian sebesar 100%, terdapat 32 titik parkir yang telah dilakukan penertiban pada triwulan kedua ini.
											TW III = 75%	TW III = 75%	100%	Capaian pada triwulan ketiga juga sebesar 100%, dari yang ditargetkan sebesar 75% juga tercapai sebesar 75%, dengan capaian penertiban titik parkir sebesar 51 yang dilakukan penertiban.


Sasaran strategis	Indikator kinerja	Target	Sasaran Program	Indikator	Target	Realisasi Kinerja	Capaian	Penjelasan Kinerja	Sasaran Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Capaian	Penjelasan Kinerja
											TW IV = 100%	TW IV = 100%	100%	Untuk titik parkir di daerah Kabupaten Gowa sebanyak 68 titik parkir, pelaksanaan kegiatan penertiban parkir pada triwulan keempat juga terlaksana sesuai target yakni 100% dengan capaian kinerja sebesar 100%. Terkait adanya pengaduan parkir liar, maka dinas perhubungan juga akan segera menindaklanjuti saat itu juga oleh bidang Sarana dan Prasarana di Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa, sehingga penertiban parkir tidak akan menimbulkan permasalahan parkir liar di daerah Kabupaten Gowa.
			2. Berkurangnya Tingkat Fatalitas Kecelakaan Lalu Lintas	Persentase Tingkat Fatalitas Kecelakaan Lalu Lintas	TW I = -	TW I = -	-	-	1). Tersedianya Angkutan Umum dan Angkutan Barang yang Laik Jalan	Persentase Angkutan Umum dan Angkutan Barang yang Laik Jalan	TW I = 20%	TW I = 20%	100%	Kegiatan kepemilikan KIR merupakan kegiatan teknis yang menjadi perhatian dalam pelaksanaannya, selain sangat menunjang dalam penyediaan angkutan umum dan angkutan barang yang laik jalan juga merupakan salah satu sumber penerimaan PAD untuk daerah Kabupaten Gowa. Oleh karenanya kegiatan ini berjalan berkesinambungan pada masing-masing triwulan dengan pencapaian sebesar 100% di triwulan 1 dengan realisasi sebesar 20% atau sejumlah 5864 jumlah kendaraan yang melakukan uji KIR dan juga terealisasi sebesar 20% atau sejumlah 5864 jumlah kendaraan yang lulus uji KIR.
					TW II = -	TW II = -	-	-			TW II = 45%	TW II = 45%	100%	Pada triwulan kedua capaian kinerja sebesar 100% dari target sebesar 45% atau sejumlah 12.001 unit kendaraan yang melakukan uji KIR, juga diperoleh realisasi sebesar 45% atau sejumlah 12.001 unit kendaraan yang lulus uji KIR.
					TW III = -	TW III = -	-	-			TW III = 75%	TW III = 75%	100%	pada triwulan 3 kegiatan ini juga terlaksana sebesar 100% dari 18.037 jumlah kendaraan uji diperoleh realisasi sebesar 75% atau sejumlah 18.037 jumlah kendaraan yang lulus uji KIR. Pada ketiga triwulan ini banyak kendaraan dari daerah lain yang melakukan numpang uji di Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa
					TW IV = 10%	TW IV = 11,2%	88%	Pada Triwulan keempat diperoleh data dari Satlantas Polres Gowa bahwa jumlah kematian Meninggal Dunia (MD) pada tahun 2023 sebesar 72 dari total jumlah kejadian sebesar 643, sehingga diperoleh hasil sebesar 11,20%. Untuk target tingkat fatalitas di tahun 2023 yakni sebesar 10%, maka dari perhitungan tersebut diperoleh rata-rata capaian kinerja sebesar 88% untuk tahun 2023. Dengan Rumus capaian kinerja yakni (Target-(Realisasi-Target)/Target X100%			TW IV = 100%	TW IV = 100%	100%	Sedangkan untuk pencapaian triwulan keempat diperoleh sebesar 100% atau sejumlah 21614 jumlah kendaraan yang melakukan uji KIR dan terealisasi pula sebesar 100% atau sejumlah 21.614 unit kendaraan yang lulus uji KIR yakni dengan pencapaian sebesar 100%. Banyaknya jumlah kendaraan yang melakukan pengujian kendaraan (Uji KEUR) di Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa sama dengan jumlah kendaraan yang lulus uji kendaraan (Uji KEUR).
									2). Terlaksananya audit keselamatan angkutan jalan	Jumlah kendaraan terperiksa	TW I = 450 Unit Kendaraan	TW I = 445 Unit Kendaraan	98,89%	Meskipun kegiatan ini merupakan sasaran kegiatan yang baru direvisi, namun kegiatan ini merupakan kegiatan rutin yang dilaksanakan oleh bidang lalu lintas terkait pemeriksaan kendaraan/ angkutan jalan. Pada triwulan pertama telah dilaksanakan kegiatan pengawasan dengan target kendaraan 450 unit dan terperiksa juga sebesar 445 unit atau sebesar 98,89%, dan dari jumlah tersebut terjaring sekitar 15-20 unit kendaraan.
											TW II = 910 Unit Kendaraan	TW II = 900 Unit Kendaraan	98,91%	Pada triwulan 2 juga dilaksanakan kegiatan audit keselamatan yang berkesinambungan seperti halnya pada triwulan 1, sehingga target dan realisasi untuk kegiatan ini terlaksana sebesar 98,91%. Karena dari target 910 unit kendaraan pelaksanaan kegiatan hanya sebesar 900 unit kendaraan terperiksa.
											TW III = 1380 Unit Kendaraan	TW III = 1365 Unit Kendaraan	98,92%	Pada triwulan 3 kegiatan ini juga terlaksana sebesar 1365 unit pemeriksaan kendaraan dari target 1.380 unit kendaraan dengan capaian sebesar 98,92%.

Sasaran strategis	Indikator kinerja	Target	Sasaran Program	Indikator	Target	Realisasi Kinerja	Capaian	Penjelasan Kinerja	Sasaran Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Capaian	Penjelasan Kinerja
											TW IV = 1800 Unit Kendaraan	TW IV = 1750 Unit Kendaraan	91,67%	Dan pada triwulan keempat hanya terlaksana kegiatan sebesar 1750 unit kendaraan dari 1800 unit kendaraan diperiksa yang ditargetkan, sehingga pencapaiannya hanya sebesar 97,22%.
									3). Tersedianya Perengkapan jalan yang memadai	Persentase perengkapan jalan yang tersedia	TW I = -	TW I = -	-	Capaian kinerja untuk Kegiatan ini di triwulan pertama belum ada.
											TW II = 5%	TW II = 5%	100%	Pada triwulan kedua sekitar 5% dari proses pengadaan perengkapan jalan berupa proses perencanaan dengan target sebesar 5%, sehingga capaian kinerja sebesar 100%.
											TW III = 15%	TW III = 15%	100%	Triwulan ketiga juga terlaksana sebesar 15% dari yang ditargetkan juga sebesar 15% dengan capaian kinerja sebesar 100%, pada triwulan ini masih dalam tahap pengevaluasian rencana dan proses persiapan pengadaan perengkapan jalan.
											TW IV = 53,09%	TW IV = 41,87%	78,87%	Pada triwulan keempat, kegiatan ini telah masuk pada kegiatan proses pengadaan perengkapan jalan. Pada triwulan keempat realisasi kinerja sebesar 41,87% dengan capaian kinerja 78,87% dari 53,09% yang ditargetkan. Hal ini berarti dari 317 jumlah penyediaan perengkapan jalan yang ditargetkan, hanya tercapai sekitar 168 jumlah perengkapan jalan yang telah diadakan hingga tahun 2023.
			1. Terlaksananya Program Dan Kegiatan Sesuai Dokumen Perencanaan	Persentase program dan kegiatan yang dilaksanakan sesuai perencanaan	TW I = 15%	TW I = 10%	67%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan 1 tercapai 67% dari target, yakni terlaksananya kegiatan yang telah direncanakan sebesar 10% dan terealisasi sebesar 15% sehingga capaian kinerja diperoleh 100%.	1). Tersedianya dokumen perencanaan sesuai ketentuan	Jumlah dokumen perencanaan sesuai ketentuan	TW I = 1 Dokumen	TW I = 1 Dokumen	100%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan pertama tercapai sesuai target, yakni terselesaikannya 1 dokumen SAKIP karena didukung oleh kerjasama antar bidang dan Sub Bagian pada SKPD Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa.
					TW II = 35%	TW II = 30%	86%	Capaian Kinerja pada triwulan kedua telah tercapai 86% , yakni terlaksananya kegiatan yang telah direncanakan sebesar 35% dan terealisasi sebesar 30%.			TW II = 2 Dokumen	TW II = 2 Dokumen	100%	Sedangkan pada Triwulan kedua realisasi penyelesaian 1 dokumen RENJA Dinas Perhubungan juga tercapai, sehingga capaian kinerja terlaksana sebesar 100% dengan jumlah dokumen yang diselesaikan hingga triwulan kedua sebanyak 2 dokumen.
					TW III = 65%	TW III = 65%	100%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan ketiga tercapai sesuai target, yakni terlaksananya kegiatan yang telah direncanakan sebesar 65% dan terealisasi sebesar 65% sehingga capaian kinerja diperoleh 100%.			TW III = 3 Dokumen	TW III = 3 Dokumen	100%	Pada Triwulan ketiga terselesaikannya dokumen perubahan anggaran 2023, sehingga antara target sebanyak 3 dokumen dan realisasi sebanyak 3 dokumen.
					TW IV = 100%	TW IV = 100%	100%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan keempat tercapai sesuai target, yakni terlaksananya kegiatan yang telah direncanakan sebesar 100% dan terealisasi sebesar 100% sehingga capaian kinerja diperoleh 100%.			TW IV = 4 Dokumen	TW IV = 4 Dokumen	100%	Triwulan keempat terselesaikannya 1 dokumen anggaran pokok tahun 2024, dengan capaian 100% sesuai dengan yang ditargetkan. Pelaksanaan kegiatan ini telah terlaksana sebesar 4 dokumen sesuai dengan yang ditargetkan yakni sebanyak 4 dokumen.
									2). Terlaksananya monitoring program dan kegiatan	Jumlah kegiatan monitoring pelaksanaan program dan kegiatan	TW I = 23 Kegiatan	TW I = 23 Kegiatan	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 1 yakni sebesar 23 kegiatan dengan capaian 100% dari yang ditargetkan. Kegiatan monitoring yang dilaksanakan dalam rangka survey pemasangan lampu PJU, survey pemasangan rambu dan survey titik parkir di sejumlah kecamatan yang tersebar di seluruh kabupaten Gowa, juga merupakan kegiatan yang dilakukan secara berkesinambungan untuk pemantauan pelaksanaan program dan kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa
											TW II = 48 Kegiatan	TW II = 48 Kegiatan	97,92%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan kedua yakni sebesar 48 kegiatan monitoring dari 48 kegiatan monitoring yang ditargetkan, sehingga pencapaian realisasi sebesar 96%.

Sasaran strategis	Indikator kinerja	Target	Sasaran Program	Indikator	Target	Realisasi Kinerja	Capaian	Penjelasan Kinerja	Sasaran Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Capaian	Penjelasan Kinerja
											TW III = 72 Kegiatan	TW III = 72 Kegiatan	100%	Pada triwulan 3 terlaksana sebesar 100% dengan realisasi kegiatan sebesar 72 kegiatan dari 72 kegiatan monitoring yang ditargetkan pada triwulan ini.
											TW IV = 92 Kegiatan	TW IV = 92 Kegiatan	100%	Pada triwulan 4, kegiatan ini terlaksana sebesar 100% dengan realisasi kegiatan sebesar 92 kegiatan monitoring dari 92 kegiatan monitoring yang ditargetkan. Untuk rata-rata capaian selama tahun 2023 adalah sebesar 100%, dengan realisasi 92 kegiatan monitoring dari 92 kegiatan monitoring yang ditargetkan.
			2. Meningkatnya Evaluasi Internal Kinerja Pegawai	Jumlah kinerja pegawai yang sesuai target	TW I = 58 Pegawai	TW I = 58 Pegawai	100%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan 1 tercapai sesuai target, yakni terlaksananya kegiatan evaluasi yang telah direncanakan sebesar 58 Pegawai dan terealisasi sebesar 58 pegawai yang telah dilakukan evaluasi kinerja sehingga capaian kinerja diperoleh sebesar 100%.	1). Terlaksananya monitoring capaian kinerja pegawai dan organisasi setiap triwulan	Jumlah laporan kegiatan monitoring capaian kinerja pegawai dan organisasi	TW I = 3 Laporan	TW I = 3 Laporan	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 1 tercapai sebesar 3 laporan capaian kinerja pegawai atau mencapai 100% dari target, hal ini dikarenakan terjadinya pelaksanaan capaian kinerja pegawai serta adanya kerjasama dan koordinasi dari bidang, Sub Bagian dan seluruh staff pada Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa
					TW II = 116 Pegawai	TW II = 115 Pegawai	99,14%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan 2 tercapainya kegiatan yang telah direncanakan sebesar 116 pegawai dan terealisasi sebesar 115 pegawai yang dilakukan evaluasi sehingga capaian kinerja diperoleh 99,14%.			TW II = 6 Laporan	TW II = 6 Laporan	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 2 tercapai sebesar 6 laporan capaian kinerja pegawai atau mencapai 100% dari yang ditargetkan.
					TW III = 174 Pegawai	TW III = 172 Pegawai	98,85%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan 3 tercapai sesuai target, yakni terlaksananya kegiatan yang telah direncanakan sebesar 174 pegawai dan terealisasi sebesar 172 sehingga capaian kinerja diperoleh 98,85%.			TW III = 9 Laporan	TW III = 9 Laporan	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan ketiga tercapai sebesar 9 laporan capaian kinerja pegawai atau mencapai 100% dari yang ditargetkan.
					TW IV = 232 Pegawai	TW IV = 228 Pegawai	98,28%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan keempat tercapai sebesar yang telah direncanakan sebesar 232 pegawai dan terealisasi sebesar 228 pegawai sehingga capaian kinerja diperoleh 98,28%.			TW IV = 12 Laporan	TW IV = 12 Laporan	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan keempat tercapai sebesar 12 laporan capaian kinerja pegawai atau mencapai 100% dari yang ditargetkan, sehingga dapat dirata-ratakan bahwa capaian kinerja ditahun 2023 adalah sebesar 100%.
									2). Meningkatnya tindak lanjut hasil monitoring	Persentase kinerja pegawai yang ditindaklanjuti	TW I = 25%	TW I = 25%	100%	Realisasi kinerja untuk kegiatan ini pada triwulan 1 dan 2 masing-masing sebesar 25% sesuai dengan yang ditargetkan atau capaiannya 100%, hal ini disebabkan karena karena koordinasi yang baik antara bidang, sub bagian, seluruh staff pada dinas perhubungan Kabupaten Gowa terkhusus terkait penindaklanjutan kinerja para pegawai
											TW II = 50%	TW II = 50%	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 2 tercapai sebesar 50% atau mencapai 100% dari yang ditargetkan.
											TW III = 75%	TW III = 75%	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 3 tercapai sebesar 75% atau mencapai 100% dari yang ditargetkan.
											TW IV = 100%	TW IV = 100%	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 4 tercapai sebesar 100% atau mencapai 100% dari yang ditargetkan, sehingga dapat dirata-ratakan bahwa capaian kinerja pegawai yang ditindaklanjuti oleh Dinas Perhubungan ditahun 2023 adalah sebesar 100%.
			3. Meningkatnya Kualitas Laporan Kinerja	Jumlah laporan kinerja sesuai yang terukur	TW I = -	TW I = 25%	100%	Realisasi Kegiatan pada triwulan 1 terlaksana sebesar 25%, yakni terlaksananya laporan kinerja fisik dan keuangan yang terukur sebesar 25% dengan capaian sebesar 100%.	1). Terverifikasinya laporan kinerja pegawai oleh bagian organisasi	Jumlah dokumen yang diverifikasi	TW I = 25%	TW I = 25%	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 1 tercapai masing-masing sebesar 25% atau sebesar 100% dari target, adanya pelaporan hasil kinerja yang dilaksanakan oleh dinas perhubungan Kabupaten Gowa pada setiap triwulan menunjang pencapaian kinerja pada kegiatan ini dan diharapkan di akhir tahun akan tersusun sebuah dokumen kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa
					TW II = -	TW I = 50%	100%	Realisasi Kegiatan pada triwulan 2 terlaksana sebesar 50%, yakni terlaksananya laporan kinerja fisik dan keuangan yang terukur sebesar 25% dengan capaian sebesar 100%.			TW II = 25%	TW II = 25%	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 2 tercapai sebesar 25% atau mencapai 100% dari yang ditargetkan.

Sasaran strategis	Indikator kinerja	Target	Sasaran Program	Indikator	Target	Realisasi Kinerja	Capaian	Penjelasan Kinerja	Sasaran Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Capaian	Penjelasan Kinerja
					TW III = -	TW I = 75%	100%	Realisasi Kegiatan pada triwulan 3 terlaksana sebesar 75%, yakni terlaksananya laporan kinerja fisik dan keuangan yang terukur sebesar 25% dengan capaian sebesar 100%.			TW III = 25%	TW III = 25%	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 3 tercapai sebesar 25% atau mencapai 100% dari yang ditargetkan.
					TW IV = 2 laporan	TW IV = 2 laporan	100%	Realisasi Kegiatan pada triwulan 4 tercapai sesuai target, yakni terlaksananya kegiatan laporan kinerja yang terukur seperti yang telah direncanakan yakni 2 laporan fisik dan keuangan dari triwulan I hingga triwulan IV dan terealisasi sesuai target sehingga capaian kinerja diperoleh 100% pada tahun 2023.			TW IV = 1 Dokumen	TW IV = 1 Dokumen	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 4 tercapai sebesar 25% atau mencapai 100% dari yang ditargetkan, sehingga dapat dirata-ratakan bahwa capaian kinerja ditahun 2023 adalah sebesar 100%.
									2). Tersedianya laporan kinerja pegawai sesuai ketentuan	Jumlah laporan kinerja sesuai ketentuan	TW I = -	TW I = 25%	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 1 tercapai masing-masing sebesar 25% atau sebesar 100%, adanya pelaporan hasil kinerja yang sesuai dengan ketentuan yang dilaporkan oleh dinas perhubungan Kabupaten Gowa pada setiap triwulan menunjang pencapaian kinerja pada kegiatan ini dan diharapkan di akhir tahun akan tersusun laporan kinerja sejumlah staff pada Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa
											TW II = -	TW II = 50%	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 2 tercapai sebesar 50% atau mencapai 100% dari yang ditargetkan.
											TW III = -	TW III = 75%	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 3 tercapai sebesar 75% atau mencapai 100% dari yang ditargetkan.
											TW IV = 58 Laporan	TW IV = 56 Laporan	96,55%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 4 akhirnya tercapai sebesar 56 laporan atau mencapai 96,55% dari yang ditargetkan. Tercapainya laporan SKP yang dilaksanakan bagian sekretariat (kepegawaian) untuk menjadi laporan kinerja pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa
			4. Meningkatnya transparansi kinerja pegawai	Jumlah laporan kinerja yang dipublikasi	TW I = 58 Laporan	TW I = 58 Laporan	100%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan 1 tercapai sesuai target, yakni terlaksananya laporan kinerja yang dipublikasikan yang telah direncanakan sebesar 58 laporan dan terealisasi sebesar 58 laporan sehingga capaian kinerja diperoleh sebesar 100%.	Tersedianya media informasi publikasi laporan kinerja	Jumlah media publikasi yang tersedia	TW I = 25%	TW I = 25%	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 1 berupa 3 media publikasi atau tercapai sebesar 100%, karena sebagaimana diketahui untuk pelaporan kinerja dinas perhubungan Kabupaten Gowa menggunakan media aplikasi E-Sakip Kementerian, E-Sakip Gowa dan Monev Rewako. Sehingga diharapkan melalui 3 media/aplikasi tersebut dapat menunjang dalam pencapaian target kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa
					TW II = 116 Laporan	TW II = 115 Laporan	99,14%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan 2 tercapai sebesar 99,14%, yakni terlaksananya laporan kinerja yang dipublikasikan yang telah direncanakan sebesar 116 laporan dan terealisasi sebesar 115 laporan sehingga capaian kinerja diperoleh sebesar 99,14%.			TW II = 50%	TW II = 50%	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 2 dengan jumlah media publikasi kinerja pegawai tercapai sebesar 100% dari yang ditargetkan melalui publikasi 3 media.
					TW III = 174 Laporan	TW III = 172 Laporan	98,85%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan 3 tercapai sebesar 98,85%, yakni terlaksananya laporan kinerja yang dipublikasikan yang telah direncanakan sebesar 174 laporan dan terealisasi sebesar 172 laporan.			TW III = 75%	TW III = 75%	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 3 dengan jumlah media publikasi kinerja pegawai tercapai sebesar 100% dari yang ditargetkan melalui 3 media publikasi.
					TW IV = 232 Laporan	TW IV = 228 Laporan	98,28%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan 4 tercapai sebesar 98,28%, yakni terlaksananya laporan kinerja yang dipublikasikan yang telah direncanakan sebesar 232 laporan dan terealisasi sebesar 228 laporan.			TW IV = 3 media	TW IV = 3 media	100%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 4 tercapai sebesar 100% dari yang ditargetkan, bahwa capaian kinerja ditahun 2023 adalah sebesar 100% dari 3 media yang digunakan sebagai media publikasi sepenuhnya dapat dimanfaatkan dan menjadi penunjang pelaksanaan kegiatan.
			5. Meningkatnya Pegawai Dengan Kinerja Baik	Persentase pegawai dengan kinerja baik	TW I = 10%	TW I = 10%	100%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan 1 tercapai sesuai target, yakni terlaksananya pegawai dengan kinerja yang baik yang telah direncanakan sebesar 25% dan terealisasi sebesar 25 laporan sehingga capaian kinerja diperoleh sebesar 100%.	Terlaksananya penghargaan kepada pegawai	Jumlah pegawai yang menerima penghargaan	TW I = 348 Pegawai	TW I = 348 Pegawai	100%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada Triwulan 1 sebesar 348 Pegawai dari yang ditargetkan pula sebesar 348 pegawai sehingga capaian sebesar 100% .

Sasaran strategis	Indikator kinerja	Target	Sasaran Program	Indikator	Target	Realisasi Kinerja	Capaian	Penjelasan Kinerja	Sasaran Kegiatan	Indikator	Target	Realisasi	Capaian	Penjelasan Kinerja
					TW II = 30%	TW II = 30%	100%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan 2 tercapai sesuai target, yakni terlaksananya pegawai dengan kinerja yang baik yang telah direncanakan sebesar 30% dan terealisasi sebesar 30% dari pelaporan hasil kinerja pegawai yang baik sehingga capaian kinerja diperoleh sebesar 100%.			TW II = 754 Pegawai	TW II = 747 Pegawai	99,07%	Pada triwulan 2 terlaksana sebesar 747 dari 757 pegawai yang ditargetkan dengan capaian sebesar 99,07%, pada triwulan ini tidak mencapai target hal ini dikarenakan ada beberapa pegawai Dinas Perhubungan yang memasuki masa pensiun di triwulan 2 sehingga target yang tidak tercapai.
					TW III = 60%	TW III = 60%	100%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan 3 tercapai sesuai target, yakni terlaksananya pegawai dengan kinerja yang baik yang telah direncanakan sebesar 60% dan terealisasi sebesar 60% sehingga capaian kinerja diperoleh sebesar 100% dari pelaporan hasil kinerja pegawai yang baik			TW III = 1160 Pegawai	TW III = 1146 Pegawai	98,79%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 3 tercapai sebesar 98,79% dari yang ditargetkan sebesar 1160 pegawai dan terealisasi sebesar 1146 pegawai, hal ini dikarenakan adanya pegawai yang memasuki masa pensiun.
					TW IV = 100%	TW IV = 100%	100%	Realisasi Sasaran Kegiatan pada triwulan 4 tercapai sesuai target, yakni terlaksananya pegawai dengan kinerja yang baik yang telah direncanakan sebesar 100% dan terealisasi sebesar 100% dari laporan kinerja pegawai yang baik sehingga capaian kinerja diperoleh sebesar 100%.			TW IV = 1508 Pegawai	TW IV = 1482 Pegawai	98,28%	Realisasi kegiatan ini pada triwulan 4 tercapai sebesar 98,28% dari yang ditargetkan sebesar 1508 pegawai yang menerima gaji dan terealisasi hanya sebesar 1482 pegawai, hal ini dikarenakan adanya pegawai yang pindah tugas ke daerah lain.

Sungguminasa, Januari 2024  
**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN**  
  
**E. DAUS, S.Sos., M.Si**  
 Nip. 19670821 198611 1 001





15,30,50,85

53%

154%

5.864

6.137

6.036

3.577

11,19751166 1,19751

445

88,02488336

455

465







